

Nouméa, le

Monsieur.....

Adresse.....

.....

.....

à

Monsieur le Chef du service
des Affaires Maritimes de Nouméa

Objet : Visa décision d'effectif navire

Référence : décret du 26 mai 1967 relatif aux effectifs à bord des navires de commerce, de pêche et de plaisance.

P. Jointes : - Annexe 1
- Annexe 2
- Annexe 3
- Annexe 4

Monsieur l'Administrateur,

J'ai l'honneur de solliciter le visa prévu à l'article 1^{er} du décret susvisé de la décision d'effectif du navire :

.....immatriculé à Nouméa sous le numéro....., d'une jauge brute

de..... et d'une puissance dekw.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'expression de ma considération distinguée.

Signature,

Annexe 1

A la décision d'effectif du

Concernant le navire

○ **Personnel officier (1)**

- capitaine
- second capitaine
- officier pont, chef de quart
- chef mécanicien
- second mécanicien
- officier machine, chef de quart

○ **Personnel d'exécution (1)**

- maître d'équipage
- matelot(s)
- ouvrier(s) mécanicien(s)
- cuisinier
- autre fonction

Soit un effectif total depersonnes.

Fait à, le

Signature

Annexe 2

A la décision d'effectif du

Concernant le navire

Éléments concernant le navire :

1-Caractéristiques

- Type de navire (1)
 - commerce – pêche – pilotage – plaisance – plaisance NUC
- Type de transport
- Longueur
- Largeur
- Jauge brute
- Nombre de passagers (le cas échéant)
- Moteur de propulsion
 - nombre
 - marque et type
 - puissance
- Vitesse en charge
- Vitesse lège
- Groupe électrogène
 - puissance moteur
 - puissance électrique
- Autres auxiliaires
 -
 -
 -
- Armateur
- Catégorie de navigation approuvée
(par CRS, CCS ou commission locale)
- Nombre de personnes maximales admissibles approuvé

2-Dispositifs de nature à simplifier les conditions de veille et de conduite à la passerelle

2.1-Equipements-appareils de navigation(2)	oui	non
- radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- radiogoniomètre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- positionneur par satellites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- sondeur ultra-son	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- loch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- pilote automatique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- autres équipements	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-		
-		

2-Dispositions particulières (2)

oui non

* tous les appareils de navigation sont en vue directes et manoeuvrables à partir de l'emplacement du champ de visibilité de l'homme de veille :

- réponse « non » préciser quel(s) appareils(s)
-
-
-

* Il existe une liaison phonique réversible avec les locaux suivants (2) :

oui non

- machine
- cuisine
- réfectoire
- cabine ou poste
- pont de travail

3-Dispositifs de nature à simplifier la surveillance de la conduite des machines (2)

oui non

- le(s) moteur(s) de propulsion sont démarrable(s) et stoppable(s) depuis le poste de veille
- le(s) moteur(s) de propulsion sont commandable(s) depuis le poste de veille
- il existe une installation de détection incendie dans le compartiment machine
- il existe une installation de surveillance du niveau d'eau de cale machine
- dans le cas d'une installation d'une centrale hydraulique, peut-elle être stoppée de l'extérieur du compartiment

- les télécontrôles et la signalisation d'alarme sont installés au poste de veille passerelle

télécontrôle *signalisation d'alarme*

* moteur principal

oui non oui non

- température d'eau refroidissement
- pression d'huile
- autre

* centrale hydraulique

- température d'huile
- pression d'huile
- niveau bas réservoir

* autres appareils

- le cas échéant

A, le
Signature

Annexe 3 (Navires de pêche)

A la décision d'effectif du
concernant le navire

✓ **Éléments concernant la navigation et l'exploitation envisagée**

✓ *Type d'armement pêche prévu (1)*

- Grande pêche – pêche au large – pêche côtière – petite pêche

✓ *Type de pêche pratiquée (1)*

- chalut de fond - lignes

- drague coquille - senne

- drague anglaise - casiers

- trémail - autre pêche

✓ *En route à destination ou en provenance des lieux de pêche*

- Durée du voyage au départ du port de :

✓ *En pêche*

- Durée maximale du travail prévue journalièrement

- Durée en jour de la marée.....

✓ *Au port et sur rade abritée*

- Durée maximale de travail prévue journalièrement.....
(exception faite du temps de déchargement du poisson)

- Durée du repos prévue entre 2 marées (jour ou heures).....

✓ *Détails de l'organisation du service à bord : (listes des tâches afférentes à chaque poste)*

- Capitaine

- Second capitaine

- Chef mécanicien

- Second mécanicien

- Maître d'équipage

- Matelots

- Ouvriers mécanicien

- Cuisinier

- Autres fonctions

✓ Liste du personnel que l'armateur se propose d'embarquer en plus de l'effectif

A, le

Signature

Annexe 4 (Navire autre que de pêche)

A la décision d'effectif du
Concernant le navire

✓ **Éléments concernant la navigation et l'exploitation envisagée**

- Type d'armement prévu (1)

- Long-cours-cabotage international-cabotage national-navigation côtière-pilotage

- Port d'attache ou de tête de ligne ou de retour habituel
oui non

- Le navire bénéficie d'une décision prévue par le
Décret 77.794 du 8 juillet 1977 comme remplissant
Les conditions des navires à technique poussée

- Durée de travail de l'équipage (en heure) sur deux semaines consécutives

- Durée moyenne ou fourchette d'horaire

✓ Des opérations commerciales de chargement/déchargement.....

✓ Des relaches au port d'attache, tête de ligne ou de retour habituel.....

- Nombre de bordées de navigation pour assurer la veille et la conduite passerelle.....

- Nombre d'homme d'équipage (en plus de l'officier de quart) constituant cette bordée.....

- Nombre de quart assurant la conduite et l'entretien des machines.....

- Nombre d'heure de service à la mer (arrivée et départ compris) par semaine que comportent les voyages
(navires à passagers uniquement).....

- Durée du séjour à la mer pour rallier les destinations normalement envisagées

Destination	Nombre de jour et/ou d'heure
.....
.....
.....

- Détail de l'organisation du service à bord (liste des tâches afférentes à chaque poste de travail)

- ✓ Capitaine
- ✓ Second-capitaine
- ✓ Officier pont
- ✓ Chef mécanicien

Annexe 4
(Navire autre que de pêche)

- ✓ Second-mécanicien
- ✓ Officier machine
- ✓ Maître d'équipage
- ✓ Matelots
- ✓ Ouvriers mécaniciens
- ✓ Cuisinier
- ✓ Autres fonctions
- ✓ Liste du personnel que l'armateur se propose d'embarquer en plus de l'effectif

A, le